

# Expertisecentrum Infrastructuur & Ruimte



## Bestuurlijk Overleg MIRT

Begin november zijn de jaarlijkse bestuurlijke overleggen tussen provincies en Rijk over de rijksinvesteringen in infrastructuur. Daarbij stond dit jaar in het teken van de infrastructuur voor de woningbouwversnelling. In Limburg zijn er geen grote woningbouwopgave toegekend, waardoor de hoeveelheid Rijksinvesteringen in de provincie beperkt is. Behalve ruime investeringen in hoogwaterbescherming. Een verdere toelichting op de resultaten vind je **hier**.

## Hoogwaterbescherming

Het Rijk en de lokale overheden investeren flink in de hoogwaterbescherming van Limburg. Als onderdeel van het programma Integraal Rivier Management, waar de LWV aan tafel zit, krijgt dit ruim 200 miljoen euro toegekend. Het gaat hierbij om drie projecten, m.n. gebieden waar in 2021 de overstromingen plaatsvonden. Het gaat hierbij over oplossingen van rivierversuimingen en op sommige plekken dijkverzwaring. Vooral voor rivierversuimingen geeft LWV richting overheden het signaal af om met de zand- en grindwinners in gesprek te gaan om kosten te drukken.

## Stikstof

De Tweede Kamer heeft een motie aangenomen waarbij het voorkeursrecht over de te verkrijgen stikstofruimte wordt uitgesproken. Daarbij verplicht de Kamer Rijkswaterstaat te stoppen met het opkopen van boerderijen om stikstofruimte voor Rijksinfrastructuur. Dit betekent concreet dat er geen stikstofruimte beschikbaar is voor rijks infrastructurele projecten. Alle infrastructurele projecten liggen daarom tot nader orde stil. De LWV is in gesprek met de provincie, het Ministerie van I&W en VNO-NCW in Den Haag om naar een oplossing te kijken. (zie ook '**Brandbrief Stikstof**').

## Maaslijn

De Maaslijn is wederom vertraagd door de oplopende prijs van grondstoffen, waardoor de elektrificatie en gedeelde uitbreiding later in de toekomst verschoven wordt. In navolging hierop stuurden we, in afstemming met de provincie Brabant en Limburg, een brief aan de Tweede Kamer om het financiële tekort aan te vullen.

## TEN-T-netwerk

De LWV heeft het Ministerie I&W en de Tweede Kamer een brief gestuurd over de Europese herzieningen van het Europese hoofdnetwerk. In de herziening kunnen toevoegingen gedaan worden aan het Europese netwerk. Toevoegingen zijn interessant omdat er Europese middelen beschikbaar komen. De Maas is momenteel al onderdeel van het hoofdnetwerk (multimodaal). Daarbij proberen we ook de spoorverbinding Hamond-Weert toe te voegen.