



### Vestigingsklimaat

De afgelopen maanden is het vestigingsklimaat nog verder onder druk komen te staan. Waar tot voor kort vooral netcongestie, de stikstofcrisis, personeelstekorten en financiële tekorten dreigden, spelen momenteel ook de hoge energieprijzen, inflatie en hoge grondstofprijzen een belangrijke rol. We hebben een enquête uitgezet onder onze leden die veelvuldig is ingevuld.

De belangrijkste en urgentste problemen zijn: energieprijzen, grondstofprijzen, doorberekening inflatie én personeelstekorten (wel minst urgent van deze vier). Vooral op de energieprijzen wordt momenteel actie ondernomen. Zo lobbyen we voor een breed prijsplafond op gas, terwijl we versneld kijken om ruimte op het stroomnet te krijgen. Een uitgebreide terugkoppeling van de resultaten volgt snel.

### Netcongestie

De afgelopen maanden zijn we veelvuldig met de gezant van het ministerie in gesprek geweest om te kijken of we extra ruimte op het net kunnen vinden voor het aansluiten van ondernemers. Daarbij lijkt op de korte termijn enige extra ruimte gevonden te zijn, waardoor nieuwe aansluiting toegekend kunnen worden. Desalniettemin horen we ook weer signalen dat de congestie blijft oplopen. We zijn opnieuw met de netbeheerder(s) in gesprek om te kijken welke ruimte er wel is. Daarbij focussen we op concrete smartgrid oplossingen, congestiemanagement en de versnelde aanleg van nieuwe infrastructuur. Specifiek voor congestiemanagement houden we twee webinars.

### Maastricht Aachen Airport

LWV heeft zich actief uitgesproken in het behoud van Maastricht Aachen Airport. De luchthaven blijft behouden, maar ziet het aandeel vergunde vliegbewegingen wel krimpen. Voor de luchthaven geldt dat ze flink moet verduurzamen en de geluidshinder moet verminderen. Dit is in lijn met de door de LWV gestelde doelen. Hierbij blijft er ruimte voor de bedrijvigheid op de luchthaven om zich te blijven ontwikkelen en de bereikbaarheid van Limburg blijft op peil. Terwijl de overlast van de luchthaven afneemt, waar een deel van onze achterban op hamert. De baanrenovatie is ondertussen gegund, medio april-mei 2023 wordt de landingsbaan van de luchthaven gerenoveerd.

### Maaslijn

In navolging op het eerder afgekondigde financieringstekort van de Maaslijn, wordt - op ons aandringen - tijdens het Bestuurlijke Overleg MIRT<sup>1</sup> gesproken tussen de Provincie Limburg en het Rijk over het financieringstekort om middelen op te halen voor de elektrificatie en gedeelde verbreding van de Maaslijn.

### TEN-T

Op Europees niveau is gelobbyd voor een betere inbedding van de goederenvervoercorridors in Limburg in het zogenoemde Trans European Network Transport, kortweg TEN-T. De A67, de Maaslijn en knooppunten Venlo en Sittard-Geleen zijn extra meegenomen in deze TEN-T. De Maas, Maastricht en het spoorgoederenvervoer tussen Venlo en Eindhoven waren al meegenomen. Doordat deze trajecten en steden meegenomen worden in de TEN-T is het mogelijk om Europese financiering voor projecten binnen te halen.

### OV-bereikbaarheid (+ Internationaal OV)

De financieringstekorten in het OV lopen verder op. Met VNO-NCW bereiden we een reactie voor om het bestaande OV in minder bereikbare gebieden op peil te houden. Dit wordt een flinke uitdaging omdat het hierbij niet alleen om een financieringsvraagstuk, maar ook om een tekort aan personeel gaat. Tegelijkertijd is er ook goed nieuws; officieel is de handtekening gezet onder de IC tussen Eindhoven - Venlo - Düsseldorf, die voor 2025 gaat rijden. De drielandentrein gaat eveneens volgend jaar rijden. De Intercity naar Aken is en blijft topprioriteit, waar we richting het BO MIRT nog aandacht op zullen vestigen.

<sup>1</sup>BO MIRT staat voor Bestuurlijke Overleg Meerjaren Investeringen Ruimte en Transport c.q. het bestuurlijk overleg over de financiering van Rijksinfrastructuur.