

Expertisecentrum Infrastructuur & Ruimte



OV

IC AKEN

Samen met de gemeente Heerlen en Provincie Limburg hebben we richting de Tweede kamer een oproep gedaan om de directe Intercity tussen Aken - Heerlen - Eindhoven mee te nemen in de nieuwe OV-concessie. In tegenstelling tot de Intercity Eindhoven - Venlo - Düsseldorf, wordt de directe Intercity naar Aken nog niet meegenomen.

Goederen

TRUCKPARKING

Na overleg met de provincie Limburg, in samenwerking met Parkmanagement BV, blijkt dat de exploitatie van de grote drie aangewezen truckparkinglocaties niet financieel rendabel is. De provincie heeft daarom besloten op te treden als facilitator.

Daarnaast hebben we een brief naar het Ministerie van I&W gestuurd om actief betrokken te worden bij het herontwikkelen van verzorgingsplaatsen langs de hoofdcorridors (snelwegen). Het Ministerie kijkt of verzorgingsplaatsen gewijzigd kunnen worden in truckparking locaties.

MAASTRICHT AACHEN AIRPORT

Samen met de luchthaven, lokale bedrijven en de brancheverenigingen werken we hard aan het behoud van de luchthaven. De luchthaven is naast een grote werkgever (direct en indirect), belangrijk voor de internationale bereikbaarheid, maar ook een plek waar innovatie samenkomt en noodzakelijk is voor het vestigingsklimaat in Limburg. Desalniettemin zijn we ook kritisch op verduurzaming en omgevings inclusiviteit.

InZuid

Het eerste concept van InZuid is voltooid. Momenteel maken we een rondje langs de velden om informatie op te halen, de visie te verscherpen en de inhoud van de visie te bepalen. Uit cijfers blijkt dat de hoeveelheid investeringen in bereikbaarheid van Zuid-Nederland ver achterblijven. Om zowel de bereikbaarheid als de duurzaamheid te vergroten hebben we daarom een kapstokbegrip bedacht waaronder we diverse multimodale infrastructurele projecten kunnen hangen. Om zo meer investeringen naar Zuid-Nederland te halen. De infra-agenda van LWV is inhoudelijk leidend voor de opgave.