

# Expertisecentrum Infrastructuur & Ruimte



## OV

### IC AKEN

Samen met VNO-NCW Brabant Zeeland sloot LWV namens ondernemers aan bij een bestuurlijk overleg met wethouders, burgemeesters en de Tweede Kamer over de versnelde invoering van de intercity tussen Eindhoven - Heerlen - Aken. De versnelde invoering is belangrijk om meerdere redenen, waaronder het technisch opgeleide personeel uit Aken richting Limburg te lokken.

## Goederen

### ZAND- EN GRINDWINNING AAN DE MAAS/ HOOGWATERBESCHERMING

LWV heeft een opleop van ondernemers georganiseerd samen met CASCADE (branchevereniging van zand- en grind winnende bedrijven). Samen met CASCADE proberen we de vergunningverlening van delfstofwinning langs de Maas los te trekken. Er is momenteel te kort aan de vergunning, waardoor de grondstof schaars is/wordt. De winning van de grondstof is meervoudig gunstig, onder andere bij bescherming tegen hoogwater, als grondstof voor beton en het aanleggen van natuur/parken.

### MAASTRICHT AACHEN AIRPORT

Het provinciebestuur laat een maatschappelijke kosten-batenanalyse uitvoeren over de ontwikkeling van de luchthaven. Diverse ontwikkelingen van de luchthaven worden hierbij onderzocht, waaronder een andere invulling van de luchthaven (sluiting). LWV is tegen eventuele sluiting van de luchthaven. Wel dient er rekening gehouden te worden voor hinder bij omwonende. In het verlengde van eventuele sluiting onderzoeken MAA en Schiphol een diepgaande samenwerking. Dit is een ontwikkeling die we van harte ondersteunen, om één luchthavendelta in Nederland te voltooien.

### TRUCKPARKING

De provincie heeft drie verschillende locaties aangewezen voor extra truckparking locaties in Limburg, in iedere regio één. Daaropvolgend bleken de kosten vele malen hoger dan geraamd en is een tekort aan financiële middelen. Daarop heeft LWV samen met Parkmanagement een gesprek met provincie om te kijken hoe de truckparkings toch aangelegd kunnen worden (en waar financiën vandaan gehaald kunnen worden). De aanleg van truckparking is noodzakelijk om de Limburgse wegen veilig te houden.

## InZuid

Momenteel wordt een laatste hand gelegd op de Zuid-Nederlandse bereikbaarheidsvisie genaamd InZuid. Uit cijfers blijkt dat de hoeveelheid investeringen in bereikbaarheid van Zuid-Nederland ver achterblijven. Om zowel de bereikbaarheid als de duurzaamheid te vergroten hebben we daarom een kapstokbegrip bedacht waaronder we diverse multimodale infrastructurele projecten kunnen hangen. Om zo meer investeringen naar Zuid-Nederland te halen. De infra-agenda van LWV is inhoudelijk leidend voor de opgave.