



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

## Onderhoud Maasbrug Roermond (N280)

Werken aan veiligheid en doorstroming

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Rijkswaterstaat werkt vanaf 26 september aan het groot onderhoud van de Maasbrug N280 Roermond. Alleen met een grote onderhoudsbeurt kan Rijkswaterstaat de veiligheid en doorstroming op de brug waarborgen. De werkzaamheden veroorzaken hinder voor omwonenden en weggebruikers. We proberen deze hinder zoveel mogelijk te beperken. De werkzaamheden worden uiterlijk eind mei 2012 afgerond.

### Bereikbaarheid

Tijdens de onderhoudswerkzaamheden aan de Maasbrug blijft Roermond bereikbaar. In beide richtingen blijven twee rijstroken open. De rijbanen zijn wel smaller. Dat betekent dat u wat langzamer moet rijden, maximaal 50 kilometer per uur. De brug blijft ook voor fietsers – in twee richtingen – toegankelijk.



### Werkzaamheden op de brug

De aannemer voert de werkzaamheden in meerdere fasen uit. Alleen zo kunnen voldoende rijstroken open blijven. Wat gaat de aannemer in grote lijnen doen:

- verwijderen van het bestaande asfalt;
- boorwerkzaamheden;
- aanbrengen hoge sterkte beton op het brugdek;
- aanbrengen van een nieuwe asfaltlaag;
- klein onderhoud (betonreparaties) aan de onderkant van de brug.

Deze werkzaamheden vinden plaats tussen 07.00 uur en 23.00 uur, van maandag tot en met vrijdag. Deze langere werkdag is gepland om de periode van hinder zo kort mogelijk te houden. In het weekend ligt het werk stil, tenzij de aannemer tegenslagen krijgt en de planning dreigt uit te lopen. Denk aan tegenvallende weersomstandigheden, mindere kwaliteit van het brugdek of andere zaken die het werk vertragen. Als bovengenoemde werkzaamheden af zijn, wordt de brug opnieuw geasfalteerd.

### Werkzaamheden 's nachts: asfalteren en inrichten

Ook tijdens het asfalteren van de brug beperken we de overlast zoveel mogelijk. Daarom gebeurt dit 's nachts. Er blijven dan twee rijbanen en een fietspad beschikbaar. In deze nachtelijke uren gaat de aannemer ook aan de slag met de nieuwe boveninrichting en scheidingen tussen hoofdrijbanen en parallelbanen.



## Planning

- Start werkzaamheden:  
26 september 2011.
- Einde werkzaamheden:  
uiterlijk eind mei 2012.

### Wat kunt u zelf doen?

Rijkswaterstaat probeert de hinder zoveel mogelijk te beperken. Toch moet u rekening houden met vertraging als u gebruik maakt van de Maasbrug. We adviseren weggebruikers om goed voorbereid op pad te gaan. Vermijd met de auto de Maasbrug in de spits. En kijk voor actuele informatie op [www.rijkswaterstaat.nl/azmiddenlimburg](http://www.rijkswaterstaat.nl/azmiddenlimburg). U kunt ook onze informatielijn bellen: 0800-8002.



### Betere bereikbaarheid Midden-Limburg

Rijkswaterstaat werkt in Limburg op en rond de A2 aan een betere verkeersdoorstroming en bereikbaarheid. De Maasbrug in de N280 is een van de plekken waar we aan de slag gaan. Alle werkzaamheden op een rijtje.

- uitbreiding knooppunt Kerensheide
- onderhoud Scharbergbrug bij Stein
- onderhoud Maasbrug Wessem
- onderhoud Maasbrug Roermond (N280)

Rijkswaterstaat doet er alles aan om weggebruikers en omwonenden maximaal te informeren en de hinder zoveel mogelijk te beperken. Kijk voor actuele informatie op [www.rijkswaterstaat.nl/azmiddenlimburg](http://www.rijkswaterstaat.nl/azmiddenlimburg) of bel gratis met onze landelijke informatielijn: 0800-8002.