



## Vervanging viaduct Berkelaar bij Echt

Het viaduct Berkelaar (Maasbrachterweg) over de A2 bij Echt wordt dit jaar vervangen. Dat betekent nogal wat ongemak voor de gebruikers. Om de hinder zoveel mogelijk te beperken, komt er een tijdelijke fietsbrug en wordt een alternatieve route ingesteld voor het overig verkeer. Naar verwachting is het nieuwe viaduct eind 2010 klaar.

Rijkswaterstaat vervangt de Berkelaar omdat er onder het viaduct meer ruimte nodig is. Zo staan de pijlers van het viaduct te dicht bij elkaar, wat problemen kan opleveren bij de toekomstige verbreding van de A2. Marcel Geusen van Rijkswaterstaat: 'Behalve de onderkant gaan we ook aan de slag met de bovenkant van het viaduct. We creëren meer ruimte voor fietsers. De fietspaden worden breder en beter gescheiden van de weg. We pakken alles in één keer aan, zodat we helemaal klaar zijn als straks de spitsstrook tussen St. Joost en Urmond open gaat.'

Volgens Geusen is Rijkswaterstaat bij de vervanging van het viaduct Berkelaar niet over één nacht ijs gegaan. 'De Maasbrachterweg is de belangrijkste verbindingroute van Maasbracht naar Echt. De weg wordt veel gebruikt door regionaal verkeer. Ook is de Maasbrachterweg een belangrijke route voor hulpdiensten.' Alle reden dus om een goede alternatieve route vast te stellen. 'Uiteraard gebeurt dat in nauw overleg met de gemeente en de hulpdiensten zelf.'

De werkzaamheden bij Berkelaar zijn half mei gestart. Bouwbedrijf Heijmans bouwt eerst een tijdelijke fietsbrug. Daarna wordt het huidige viaduct afgebroken en kan Heijmans begin juni aan de slag met de bouw van het nieuwe viaduct Berkelaar.

Dit is een uitgave van Rijkswaterstaat  
Kijk voor meer informatie op [www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)  
of bel 0800 - 8002 (ma t/m zo 06.00 - 22.30 uur, gratis)

Fotografie: Smile Fotografie

juni 2010 | LB0610ZH020

Nieuwsbrief | Nummer 2 | juni 2010

## Nieuwsbrief A2 Midden-Limburg

### Inhoud

Spitsstroken verminderen fileleed op A2 |  
Weggebruikers verleiden | Wat gebeurt er  
in Midden-Limburg? | Mobiliteits-  
management op de kaart zetten! |  
Geluidsbelasting binnen de perken |  
Vervanging viaduct Berkelaar bij Echt |

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

## Spitsstroken verminderen fileleed op A2

**Het is vrijwel elke ochtend- en avondspits raak: lange files op de A2 tussen de knooppunten Het Vonderen en Kerensheide. Het goede nieuws is dat de doorstroming op dit punt met de komst van twee nieuwe spitsstroken aanmerkelijk verbeterd wordt. Maar: weggebruikers moeten hun rijgedrag wel aanpassen.**

Er rijden dagelijks veel auto's en vrachtwagens over de A2 in Midden-Limburg. De 2 x 2 rijstroken tussen de knooppunten Het Vonderen en Kerensheide kunnen die hoeveelheid verkeer niet aan. In de ochtend- en avondspits staan lange files richting het noorden én zuiden. Daarom worden over een lengte van ruim zestien kilometer de vluchtstroken ingericht als spitsstroken. Dat klinkt eenvoudig, maar is het niet. 'Er zijn flink wat aanpassingen nodig', vertelt Gitta van Bergen van Rijkswaterstaat Limburg. 'Zo wordt de bewegwijzering vernieuwd. Bij elke toe- en afrit plaatsen we borden die aangeven of de spitsstrook open of gesloten is. Dat zijn de blauwe borden met daarop drie witte pijlen en de maximale snelheid. Ook boven de spitsstrook komen borden. Een groene pijl betekent open, een rood kruis staat voor gesloten.'

### Nieuwe strook, nieuwe regels

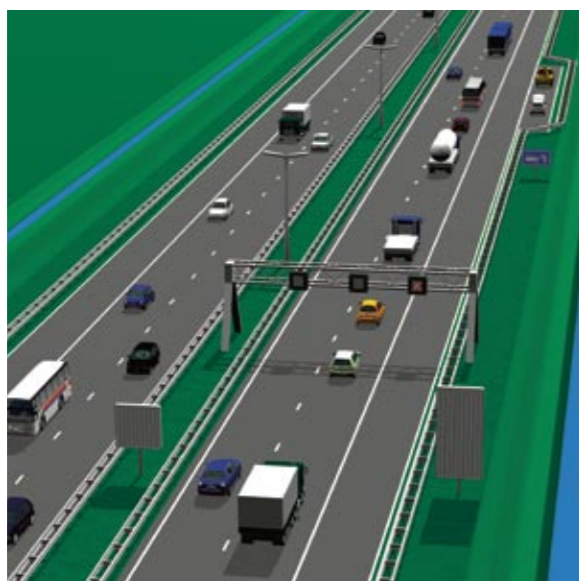
Ook het aanzien van de weg verandert. Rijkswaterstaat past de wegmarkering tussen de knooppunten Kerensheide en



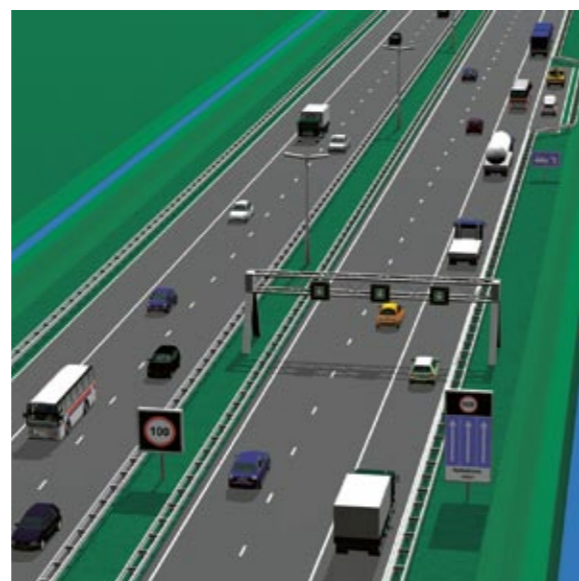
### Digitale nieuwsbrief

Deze nieuwsbrief verschijnt in de toekomst digitaal.  
Wilt u de nieuwsbrief blijven ontvangen?  
Meld u aan: [www.rijkswaterstaat.nl/abonneren](http://www.rijkswaterstaat.nl/abonneren)

Meld u  
aan!



Spitsstrook niet in gebruik.



Spitsstrook wel in gebruik.

Het Vonderen aan, zodat duidelijk wordt dat er op dit punt een spitsstrook ligt. De doorgetrokken streep tussen rechtterijbaan en spitsstrook blijft gehandhaafd. Weggebruikers die gebruik willen maken van de spitsstrook mogen hier gewoon overheen rijden. Bij toe- en afritten

## De spitsstroken gaan open bij grote drukte, in de regel in de ochtend- en avondspits

voegen weggebruikers in en uit over de spitsstrook heen. Is de spitsstrook open, dan geldt een maximale snelheid van 100 km/uur voor alle verkeer. Speciaal voor weggebruikers met pech komen er – buiten de bestaande rijbaan – om de duizend meter pechhavens met praatpalen. Zij kunnen hier veilig stoppen, terwijl de doorstroming gehandhaafd blijft.

### Inhalende vrachtwagens

De spitsstroken gaan open bij grote drukte, in de regel in de ochtend- en avondspits. Dat is standaard bij meer dan drieduizend voertuigen per uur. Maar bij de A2 speelt ook het vrachtverkeer een rol. 'Door de vele vrachtwagens op dit gedeelte van de A2 is het voor het gevoel al snel druk', vertelt Van Bergen. 'Daarom kent deze snelweg een dynamisch inhaalverbod voor vrachtverkeer. Die geeft aan wanneer vrachtwagens wel en niet mogen inhalen. Deze signalering hangt nu tussen de beide rijstroken in. In de nieuwe situatie schuift deze op naar rechts. De combinatie van spitsstrook en dynamisch inhaalverbod zorgt voor een optimale doorstroming.'

### Paar minuten

Het is belangrijk dat de spitsstroken op de A2 op tijd open en dicht gaan. Een schone taak voor de Verkeerscentrale Zuid-Nederland in Geldrop. 'Onze operators houden de drukte op de A2 in de gaten met camera's', vertelt coördinerend wegverkeersleider Pascalle Moeskops. 'Dreigt het verkeer vast te lopen, dan kijkt de operator eerst of de spitsstrook vrij is van voertuigen en mogelijk onveilige objecten. Is dat het geval, dan stelt de operator de strook – in gedeelten – open. Hiervoor gebruikt hij een joystick en een muis. Binnen enkele minuten stroomt het verkeer weer goed door. Is de drukte voorbij, dan sluit de operator op dezelfde manier de spitsstrook af.'

### Wist u dat...

- Rijkswaterstaat en de hulpdiensten samen een calamiteitenplan opstellen met het oog op incidenten tijdens openstelling van de spitsstroken?
- De spitsstroken in Limburg met hun zestien kilometer lengte in de top drie van langste spitsstroken in Nederland komen te staan? Alleen de spitsstroken op de A50 tussen de knooppunten Beekbergen en Waterberg (negentien kilometer) zijn langer.

# Slimmer reizen met mobiliteitsmanagement

## Weggebruikers verleiden

Een goede bereikbaarheid van Midden-Limburg en een goede doorstroming op de A2 bereik je, zeker tijdens wegwerkzaamheden, niet zomaar. De wegbeheerders proberen de overlast zoveel mogelijk te beperken, maar kunnen dat niet alleen. DSM is een van de bedrijven die meedenkt over goede oplossingen om de bereikbaarheid in de regio te bevorderen. En ook u kunt wellicht slimmer reizen.

Niemand staat graag in de file. Rijkswaterstaat doet er alles aan om te voorkomen dat u tijdens de werkzaamheden aan de A2 veel hinder ondervindt. Maar goede communicatie en duidelijke omleidingsroutes zijn niet genoeg om filevorming te voorkomen. Daarom zetten de wegbeheerders sinds een aantal jaar in op mobiliteitsmanagement. Simpel gezegd: het verleiden van reizigers om slimmer te reizen. Wie vaak op de A2 in de file staat, zou eens kunnen denken aan flexibele reistijden, een ander vervoersmiddel of thuis werken. Als er genoeg auto's uit de spits verdwijnen, kan de doorstroming op de A2 op peil blijven. 'Er zijn goede mogelijkheden om dit te bereiken', meent Ellen Witvoet, adviseur Verkeer en Vervoer bij Rijkswaterstaat. 'Maar daarvoor hebben we de hulp van de weggebruiker én het bedrijfsleven nodig.'

### Minimale overlast

DSM is zo'n bedrijf dat werknemers de helpende hand biedt op vervoersgebied. De geplande werkzaamheden aan de A2 dwingen het bedrijf goed na te denken over de bereikbaarheid van kantoren en productielocaties. Roel Mesters, verantwoordelijk voor ontwikkeling van sociaal beleid bij DSM, kiest vooral voor het nieuwe werken. 'We willen uiteraard dat onze medewerkers zo min mogelijk overlast ondervinden van de werkzaamheden. Los daarvan past het nieuwe werken ook bij deze tijd. Werknemers kunnen in toenemende mate zelf de invulling van hun werktijd bepalen. Dit geldt niet voor functies die gebonden zijn aan een vaste plaats of vaste tijden, zoals medewerkers die werken in ploegendienst of bij de service-

desk. Maar voor andere functies is veel meer flexibiliteit mogelijk. Door de voortschrijdende informatie- en communicatietechnologie kunnen mensen thuis en onderweg toch goed bereikbaar zijn.'

### Uit de auto

De werkzaamheden aan de A2 bieden volgens Mesters een goede kans om het duurzaamheidsbeleid van DSM nog eens onder de aandacht van de werknemers te brengen. 'Duurzaamheid staat bij ons hoog in het vaandel, en mobiliteitsmanagement is daarvan een onderdeel. We hebben allerlei goede regelingen, zoals carpoolen, ov-vergoeding, flexibele werktijden, fietsregeling, thuiswerken. Toch is 78 procent van onze medewerkers *single car user*. De dreigende files en omleidingen kunnen net het laatste zetje zijn om onze mensen uit de auto te krijgen.'

### Aan de slag

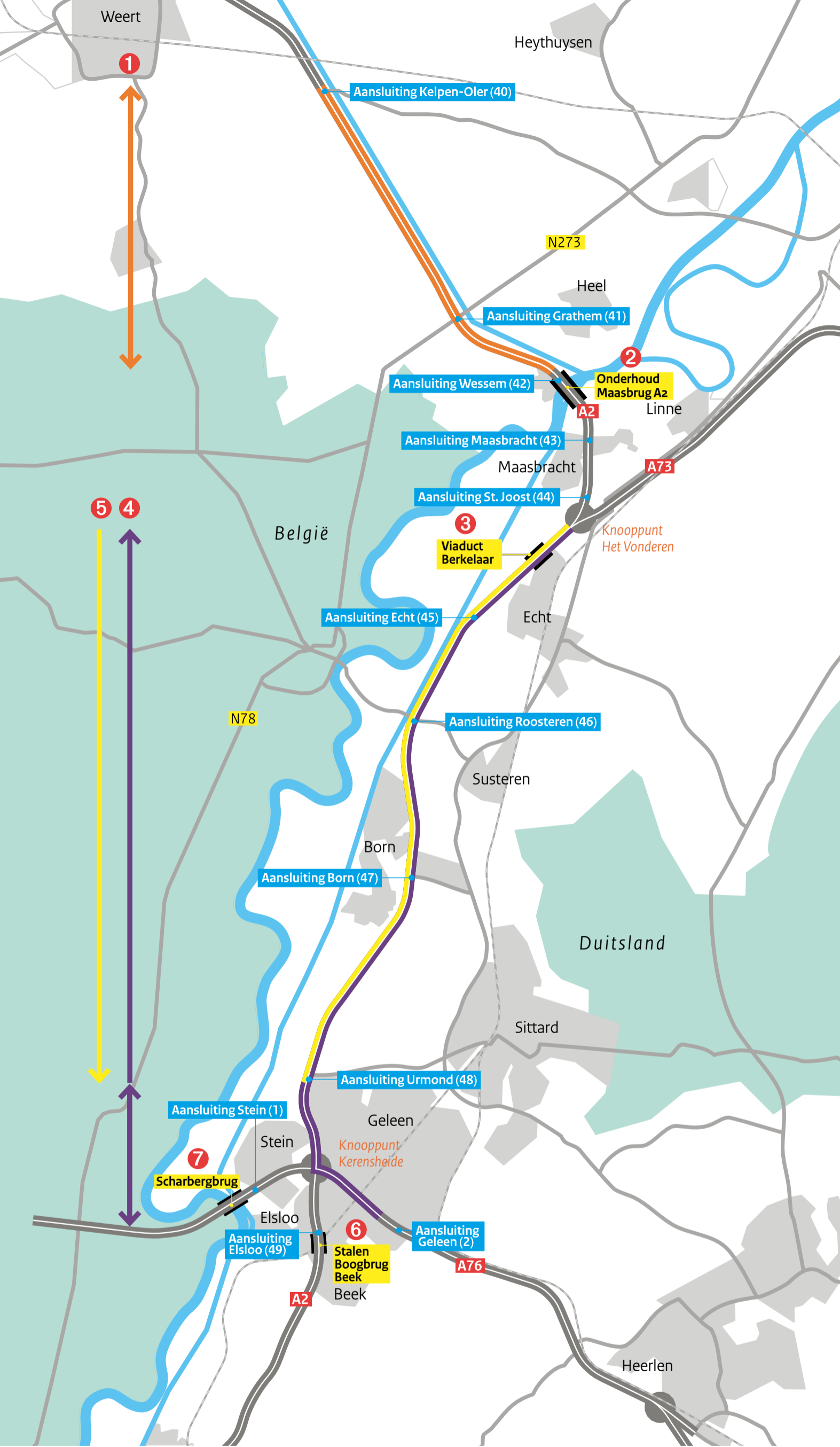
DSM informeert medewerkers binnenkort over de aanstaande werkzaamheden en mogelijke oplossingen. Begin 2010 nam Mesters deel aan twee sessies die Rijkswaterstaat organiseerde en waarin regionale overheden en bedrijfsleven werd gevraagd mee te denken over mobiliteitsmanagement. In de tweede sessie droegen de deelnemers zelf mogelijke oplossingen aan. Ellen Witvoet: 'Het is duidelijk: enthousiasme genoeg. Nu is het zaak om door te pakken.'



Roel Mesters



Ellen Witvoet



## Wat gebeurt er in Midden-Limburg?

### 1 Onderhoud Kelpen tot Wessem

In de periode september-december 2010 vindt onderhoud plaats aan het wegdek, de vangrails, de verlichting en bruggen en viaducten. De rijstroken worden versmald en verschoven, maar blijven wel open. Er geldt een maximumsnelheid van 90 km/uur. Rijkswaterstaat verwacht enige hinder voor het verkeer.

### 2 Onderhoud Maasbrug

In 2011 wordt van april tot december onderhoud uitgevoerd aan de Maasbrug.

### 3 Viaduct Berkelaar

Bouw van een nieuw viaduct over de A2 voor de Maasbrachterweg in Echt. De constructie van een tijdelijke fietsbrug is in mei gestart. Na sloop van het oude viaduct (begin juni 2010) start de bouw van het nieuwe viaduct, dat eind december 2010 gereed moet zijn. Het verkeer wordt lokaal omgeleid. De verkeershinder op de A2 wordt zoveel mogelijk beperkt.

### 4 Spoedaanpak Maasbracht-Geleen

Het Ontwerp-wegaanpassingsbesluit (OWAB) ligt deze zomer ter inzage. Op basis van de ontvangen reacties stelt de minister eind 2010 het Wegaanpassingsbesluit (WAB) vast.

### 5 Spitsstrook St. Joost-Urmond

Aanleg van spitsstroken op de vluchtstroken tussen St. Joost en Urmond. De werkzaamheden voor de spitsstrook in zuidelijke richting zijn afgelopen maart begonnen. Deze werkzaamheden duren tot eind 2010. Tot de zomer worden de pechhavens aangelegd en de geluidwerende maatregelen uitgevoerd.

### 6 Boogbrug bij Beek

Renovatie van de stalen brug in de A2 over de spoorlijn. Van 24 september t/m 6 december 2010 kan het verkeer dat gebruikmaakt van de toe- en afrit Beek/Elsloo te maken krijgen met hinder en omleidingen. Twee versmalde en verschoven rijstroken per rijrichting blijven open (maximumsnelheid: 90 km/uur). Tijdens de weekenden in oktober en de eerste helft van november rijden er geen treinen. Er worden bussen ingezet.

### 7 Scharbergbrug bij Elsloo

Renovatie van de stalen brug in de A76 over de Maas en het Julianakanaal. Van april 2011 t/m augustus 2011 wordt er gewerkt. Tijdens de werkzaamheden kan het verkeer gebruikmaken van versmalde en verschoven rijstroken (maximumsnelheid: 90 km/uur). De fietspaden blijven open, maar kunnen worden versmald.

## Werkzaamheden A2 Midden-Limburg

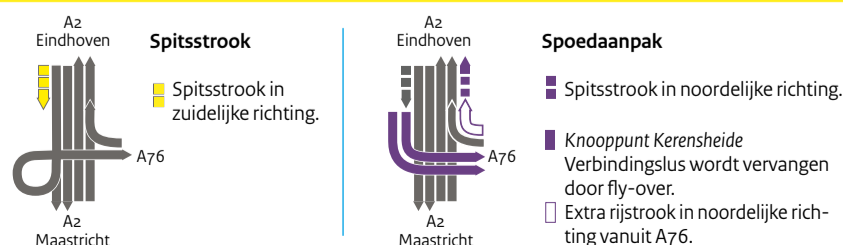
Ook op andere plekken in Limburg wordt aan de weg gewerkt. Bijvoorbeeld de A2-passage bij Maastricht en de reconstructie van knooppunt Kunderberg (A76). Meer weten: [www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

Genoemde mijlpalen zijn streefdata en kunnen mogelijk nog veranderen. Stand van zaken per mei 2010.

## Legenda

- ▬ Spitsstrook St. Joost - Urmond
- ▬ Spoedaanpak Tussen Maasbracht - Geleen
- ▬ Onderhoud Kelpen - Wessem
- Bebouwing
- ▬ Water

## Maatregelen rondom knooppunt Kerensheide



# Mobiliteitsmanagement op de kaart zetten!

De komende jaren krijgt Midden-Limburg te maken met wegwerkzaamheden en aanpassingen aan het wegennet. Denk aan de aanleg van de spitsstroken op de A2 en de fly-over op knooppunt Kerensheide. Een ingrijpend project, dat qua bouwtijd een hele tijd duurt.

Uiteraard heeft dit gevolgen voor de weggebruikers. Want hoewel er alles aan wordt gedaan om de hinder tot een minimum te beperken, is het onrealistisch te denken dat het verkeer hier helemaal niets van merkt. Een andere factor om rekening mee te houden, is de nog steeds toenemende groei van de automobiliteit met nog meer druk op de beschikbare capaciteit als gevolg.

De regio Maastricht – want ook hier komt met de ondertunneling van de A2 veel af op de weggebruikers en de omwonenden – anticipeert op deze uitdagingen.



Rob Schaap  
Assistent Mobiliteitsmanager Maastricht e.o.

De verwachte drukte op de weg biedt namelijk ook kansen. We kunnen weggebruikers én bedrijfsleven immers bewust maken van mobiliteitsmanagement door alternatieven voor de auto aan te dragen en voorlichting te geven over 'Het Nieuwe Werken'. Via een integrale aanpak werken we aan de verbetering van de bereikbaarheid in combinatie met aanzienlijke kostenbesparingen voor het bedrijfsleven.

Een eerste stap is inmiddels gezet. Er is een intentieverklaring ondertekend met onder meer de gemeente Maastricht, Rijkswaterstaat Limburg, de Provincie Limburg, de Kamer van Koophandel Limburg en het A2 bedrijvenplatform. In totaal zitten we in Maastricht met 54 partijen aan tafel, waaronder 38 partijen uit het bedrijfsleven. Daarnaast hebben we in de afgelopen weken ook de eerste grote werkgevers uit de regio's Parkstad Limburg en Sittard-Geleen enthousiast weten te maken om met mobiliteitsmanagement aan de slag te gaan. Denk hierbij bijvoorbeeld aan APG, DSM, en de gemeente Heerlen.

## Samen maken we ons er sterk voor om mobiliteitsmanagement op de kaart te zetten!

Midden-Limburg leert van dit 'Maastricht Bereikbaar'-initiatief en past het daar geleerde toe. Samen kan het ons lukken om mobiliteitsmanagement op de kaart te zetten. Samen moeten we ervoor zorgen dat de weggebruikers zich realiseren wat er de komende jaren in Limburg op hen afkomt. En samen zijn we in staat manieren te bedenken om ervoor te zorgen dat iedereen hier zo min mogelijk last van heeft.

# Geluidsbelasting binnen de perken

Rijkswaterstaat en gemeenten maken samen werk van woningisolatie

Rijkswaterstaat doet er alles aan om de geluidsbelasting voor de omgeving van de A2 binnen de perken te houden. Zo brengen we dubbellaags ZOAB aan en plaatsen we geluidschermen. Om ook aan de wettelijke eisen voor het geluidsniveau binnen woningen te voldoen, worden bestaande huizen – waar nodig – beter geïsoleerd. Nieuw is dat Rijkswaterstaat de woningisolatie wil uitbesteden aan gemeenten.

Met de komst van de spitsstroken op de A2 neemt de hoeveelheid verkeer in Midden-Limburg toe. En daarmee de geluidsbelasting voor de omgeving. Daarom is al vóór de totstandkoming van het

## Akoestisch onderzoek van het TB St. Joost - Urmond heeft uitgewezen dat voor circa zeventig woningen isolatie nodig zou zijn

Tracébesluit St. Joost - Urmond uit 2009 besloten om geluidswerende voorzieningen te treffen. In 2007 heeft Rijkswaterstaat – vooruitlopend op de aanleg van de spitsstroken – op drie plekken het wegdek vervangen door stiller dubbellaags ZOAB. Dit jaar gebeurt dat op nog eens drie plekken. Bovendien plaatst Rijkswaterstaat vier geluidswallen en -schermen, onder meer bij Born en Holtum. Computermodellen laten zien dat de geluidsbelasting hiermee aanzienlijk wordt teruggebracht.

### Extra isolatie

Er zijn plaatsen waar het niet mogelijk is geluidswallen of -schermen te plaatsen of waar deze onvoldoende effect hebben. Een eerste akoestisch onderzoek aan de hand van computermodellen heeft uitgewezen dat voor circa zeventig woningen in de gemeenten Sittard-Geleen, Echt-Susteren en Stein extra isolatie nodig zou zijn. Rijkswaterstaat is als wegbeheerder hiervoor verantwoordelijk. Maar omdat gemeenten meer ervaring hebben met woningisolatie, wordt deze taak uitbesteed aan de drie betreffende gemeenten.

De kosten zijn voor rekening van Rijkswaterstaat. Het is voor het eerst dat deze werkwijze zal worden toegepast. Rijkswaterstaat en gemeenten sluiten hiertoe een samenwerkingsovereenkomst.

### Huisbezoek

Dit jaar vindt nader akoestisch onderzoek plaats om uit te zoeken of de norm voor de maximaal toelaatbare geluidsbelasting binnen in de woningen wordt gehaald. Dit gebeurt aan de hand van gegevens over de reeds aanwezige isolatie. Een gemeentevertegenwoordiger bezoekt de betreffende woningen. Daarna wordt met computermodellen het verwachte wegverkeerslawaai in de woning berekend en wordt vastgesteld welke isolerende maatregelen nodig zijn. Hierbij kunt u denken aan het aanbrengen van dubbele beglazing of het dichten van kieren.

### Wist u dat...

Wist u dat Rijkswaterstaat zich met andere Europese wegbeheerders inzet voor stillere auto's? Het gezamenlijke centrum voor wegonderzoek in Brussel (FEHRL) heeft onderzoek gedaan naar een nieuwe generatie autobanden die stiller zijn en geluidsbelasting beperken. Het contact tussen de banden en het wegdek is immers het meest bepalend voor de geluidsoverlast van auto's. De kennis die over stille banden is opgedaan wordt bij de Europese Commissie ingebracht om nieuwe richtlijnen voor geluidsoverlast van banden uit te brengen.